

UTILIZAREA DISPOZITIVELOR DE VEDERE NOCTURNĂ (DVN) DE CĂTRE PILOȚII DE ELICOPTER - ASPECTE ALE FACTORULUI UMAN - Dr. Ștefănescu Cristina, Lt.cdor. Poenaru Cristian

REZUMAT

Introducere: Dispozitivele de Vedere Nocturna (DVN) au devenit o componentă esențială a aviației militare moderne. Acestea oferă calități îmbunătățite performanțelor vizuale în comparație cu vederea nocturnă „neasistată”, deosebit de utile în timpul executării unor misiuni pe timp de noapte; în același timp, utilizarea lor este tributară unor limitări care ar trebui cunoscute și acceptate (atât factorul tehnic, cât și cel uman aferent).

Material și metode: Am folosit un chestionar anonim (studiu observațional transversal) aplicat piloților de elicopter care utilizează diferite tipuri de DVN (zboruri militare), însumând 46 de respondenți. Astfel au putut fi analizate diverse aspecte de utilizare a acestor dispozitive, în ceea ce privește factorul uman (evaluarea beneficiului lor sub aspectul acuității morfoscopice pentru diferite distanțe, stereoacuității, amplitudinii câmpului vizual, calității sensibilității de contrast, beneficiile lor în diferite faze ale zborului și în diferite condiții de zbor), precum și problemele cu care se confruntă utilizatorul: fenomenul de oboseală (descriere, cauză, durată), fenomenul de dezorientare spațială și iluzia „găurii negre”, posibilitatea de a reproduce în simulator situațiile cu care se confruntă în zborul real un pilot echipat DVN, precum și importanța unui curs de inițiere în utilizarea DVN și a antrenamentului continuu.

Concluzii: Zona de preocupări cu privire la siguranța zborului trebuie să includă obligatoriu și utilizarea DVN. Important pentru obținerea abilităților și utilizării lor în condiții optime sunt urmarea unor cursuri de inițiere de calitate, procesul de antrenament continuu și mentenanța corespunzătoare. Analiza fenomenului de oboseală la utilizarea DVN oferă o serie de soluții practice pentru prevenirea fenomenului. Important rămâne a stabili în ce fel și în ce moment poate interveni medicul.

Cuvinte cheie: DVN (Dispozitive de Vedere Nocturnă), factor uman.

UTILITATEA METODEI ELECTROENCEFALOGRAFICE ÎN INVESTIGAREA TRĂSĂTURILOR DE PERSONALITATE LA PILOȚI

Psiholog Doina Trandafir, psiholog dr. Violeta Ionescu, dr. Dana Rațiu

REZUMAT

Introducere: în practica evaluării psihologice de selecție pentru școlile de aviație se pune problema evidențierii unor caracteristici structurale și comportamentale stabile ale candidaților, eliminând efectele ambianței de investigație. Obiectivitatea testelor psihologice este unul din aspectele esențiale în selecția aeronautică. Pe lângă respectarea condițiilor de etalonare, testare și evaluare a acestor teste, corelarea datelor din evaluarea psihologică și a celor rezultate din evaluările medicale este de maxim interes. În etapa de față a lucrării ne propunem să investigăm măsura în care unii indici electroencefalografici (EEG) pot fi valorificați în cadrul examenului psihologic de selecție pentru școlile de aviație.

Metoda: studiul s-a realizat pe un număr de 50 de subiecți declarați admiși în urma testului psihologic efectuat pentru Academia Forțelor Aeriene. Traseul EEG a fost înregistrat prin măsurători în 20 de derivații. Am analizat puterea spectrală a undelor cerebrale pe o perioadă de 50 de secunde de traseu EEG de repaus. S-au calculat corelații între datele EEG și cele din testele psihologice de personalitate, realizate prin investigații separate.

Rezultate: analiza indică anumite patternuri de asociere între puterea spectrală EEG și trăsăturile de personalitate. Astfel, caracteristicile undelor alfa măsurate în zonele frontale și occipitale corelează cu trăsături precum asertivitate și negativism; undele beta se asociază cu

un anume grad de activism, independență, nevoie de stimulare intelectuală și asumare a riscului; undele theta, prezente în puține situații, se asociază cu echilibrul emoțional.

Concluzii: investigația electroencefalografică participă la obiectivarea însușirilor psihice. Prin coroborarea celor două tipuri de explorare ne putem aștepta la o mai bună selecție a candidaților pentru profesiunile aeronautice și la o mai bună predicție a adaptării școlare și profesionale a aviatorilor.

CANCERUL MAMAR BILATERAL - STUDIU RETROSPECTIV 2000-2010

Dr. Ștefan Marian, Dr. Berbecar Gheorghe, Dr. Atanasie Mădălina, Dr. Stoica Grațela, Dr. Acsinte Oana, Dr. Apostu Daniela

REZUMAT

Cancerul mamar bilateral înseamnă apariția de tumoră mamară malignă la nivelul ambilor sâni, diferită din punct de vedere histopatologic.

Scopul studiului este investigația retrospectivă a celor 17 cazuri de cancer mamar bilateral operate în perioada 2000-2010, respectiv a diagnosticului, terapiei și a urmărilor postoperatorii.

Cuvinte cheie: cancer mamar bilateral, prognostic, mastectomie bilaterală, terapia cu tamoxifen

HISTERECTOMIA PE CALE VAGINALĂ DUPĂ OPERAȚIA CEZARIANĂ

Dr. Bogdan Panaite, Conf.univ.dr. Ovidiu Nicodin, Prof.dr. Mircea Onofriescu

REZUMAT

Studiu realizat în Clinica Ginecologie a SUUMC Carol Davila București /au fost analizate 50 de cazuri de histerectomii vaginale ce au urmat după nașterea prin cezariană, 10 având și o naștere vaginală în antecedente și 9 paciente cu 2 sau mai multe cezariene, urmărindu-se procentul de leziuni vezicale comparativ cu histerectomiile vaginale simple (fără cezariene în antecedente).

Au fost analizate de asemenea: timpul operator, pierderea de sânge, perioada de spitalizare, alte complicații.

Rezultate: nu s-au găsit diferențe semnificative între cele două loturi.

Cuvinte cheie: cezariană, histerectomie vaginală, cistorafie,decolare vezico-vaginală

INCIDENȚA TUMORILOR MALIGNNE ALE SCALPULUI - STUDIU CLINIC 1993 – 2003

Dr. Daniel Iorgulescu, Prof.univ.dr. Viorel Ibric – Cioranu

REZUMAT

Tumorile maligne ale scalpului sunt forme speciale de tumori din regiunea capului și gâtului dificil de tratat, din cauza caracteristicilor anatomice ale scalpului în sine și apropierii de craniu și masa cerebrală, complexitatea de forme patologice, împreună cu complicațiile locale care pot lua diferite forme.

Datele din acest articol provin dintr-un studiu retrospectiv pe care l-am realizat în perioada 1993-2003 în cadrul Secției de Chirurgie Orală și maxilo-facială a Spitalului Universitar de Urgență Militar Central. În această perioadă, 1115 tumori cutanate ale extremității cefalice au fost tratate din care 257 au fost tumori ale scalpului.

Polimorfismul crescut caracterizează cele mai multe tumori maligne localizate la nivelul scalpului, în special carcinoame bazocelulare, și face imposibil diagnosticul clinic și, astfel, examenul histopatologic este singura modalitate de a preciza diagnosticul.

Cuvinte cheie: tumori maligne, scalp, polimorfism histologic.

SARCOIDOZA PULMONARĂ ASIMPTOMATICĂ LA UN PILOT – PREZENTARE DE CAZ

Dr. Mirela Anghel, Dr. Ioana Ștefănescu, asist.pr. Floarea Ene

REZUMAT

Sarcoidoza este o boală granulomatoasă cronică rară de etiologie necunoscută, caracterizată prin prezența de țesut granulomatos epitelioid necazeificat la locurile afectate. Plămânii și sistemul limfatic sunt cel mai frecvent afectate, dar sarcoidoza poate afecta orice organ.

Un pilot militar de elicopter, în vârstă de 28 ani, a fost diagnosticat cu Sarcoidoză la examenul medical anual. Era asimptomatic, dar examenul radiologic pulmonar a evidențiat mici infiltrate nodulare bine diferențiate, diseminate uniform în ambele câmpuri pulmonare. Diagnosticul final a fost confirmat prin biopsie pulmonară. Există foarte puține cazuri raportate în literatura de specialitate. În acest articol se va discuta despre sarcoidoza pulmonară și aspectele aeromedicale asociate.

Cuvinte cheie: sarcoidoză, pilot, certificare medico-aeronautică

CORELAȚII ÎNTRE ASPECTELE CLINICE ȘI REACTANȚI DE FAZĂ ACUTĂ LA PACIENȚII CU SPONDILITĂ ANCHILOZANTĂ CU TERAPIE BIOLOGICĂ

Dr. Daniela Anghel, Dr. Lucian Ciobica, Dr. Cristian Anghel

REZUMAT

În acest studiu am urmărit mobilitatea coloanei vertebrale apreciată prin indexul metrologic al spondilitei anchilozante (BASMI) și markerii inflamatori respectiv proteina C reactivă (CRP) la pacienții cu spondilită anchilozantă tratați cu agenți biologici, respectiv Infliximab. Lotul studiat a inclus 45 pacienți dintre care 25 pacienți au fost tratați cu Infliximab și 20 pacienți cu Sulfasalazina. Scopul studiului a fost să stabilim corelația dintre mobilitatea coloanei vertebrale și nivelul seric al CRP la pacienții cu terapie biologică. La debutul studiului nu au existat diferențe semnificative între cele 2 subgrupuri în ceea ce privește BASMI și nivelul seric al CRP. La finalul studiului, după 24 săptămâni, am observat o îmbunătățire semnificativă atât a indicelui metrologic (BASMI) cât și a nivelului proteinei C reactive (CRP) la pacienții tratați cu Infliximab comparativ cu cei tratați cu Sulfasalazina.

Cuvinte cheie: proteina C reactivă, BASMI, Infliximab

ROLURILE INTEGRINEI $\beta 6$ ȘI ALE LAMININEI 5 ÎN VINDECAREA ULCERELOR CRONICE LA DIABETICI

Dr. Luana Șahian, dr. Carmen Elena Cotrutz, dr. Magda Bădescu

REZUMAT

Rolurile integrinei $\beta 6$ și ale lamininei 5 în vindecarea ulcerelor cronice la diabetici au fost evidențiate prin efectuarea de biopsii, recoltate de la nivelul ulcerelor cronice și fibrotice, și de la nivelul pielii normale, obținute de la pacienții diagnosticați cu diabet. Piesele de biopsie au fost fixate în 10% formol și procesate pentru includerea în parafină. Integrina $\beta 6$ a fost localizată cu ajutorul unui anticorp monoclonal de iepure, anti-integrină $\alpha\beta 6$ ce recunoaște subunitățile integrinei $\beta 6$ de origine umană. De asemenea, am examinat expresia lamininei 5, receptor pentru integrină, pe parcursul reepitelizării. Imunocolorarea s-a efectuat folosind complexul avidină-biotină-peroxidază și tehnici de imunofluorescență. Aceste leziuni erau caracterizate histologic de un ulcer inflammat moderat, înconjurat de un țesut conjunctiv hiper celular, fibrotic. La nivelul ulcerelor umane, cutanate sau mucoase, integrina $\beta 6$ este stimulată pe parcursul migrării timpurii a keratinocitelor și rămâne stimulată până în ziua 14, când reepitelizarea este completă. Ca și în ulcerele umane, expresia integrinei $\beta 6$ a fost indusă

de către celulele epiteliale bazale ale epiteliului de migrație în ziua a 3-a, dar puternic redusă după 14 zile. Probele recoltate de la lotul martor (fără diabet) indică prezența acestui tip de integrină în proporții diferite, dar fără o influență directă asupra timpului de vindecare. Există o distribuție a lamininei 5 similară cu cea a integrinei $\alpha\beta6$. Aceste date preliminare ale studiului pot veni în sprijinul ipotezei existente în prezent, privind rolul protectiv al integrinei $\alpha\beta6$ în fazele timpurii ale procesului de reepitelizare și regenerare în cazul unui teren diabetic. Laminina 5 pare să fie un marker neinvaziv pentru măsurarea metabolismului membranei bazale.

Cuvinte cheie: diabet zaharat, integrina $\beta6$, laminina 5.

EFACTE CANCERIGENE, PSIHOACTIVE ȘI COGNITIVE ALE CONSUMULUI DE TUTUN

Dr. Constantin Stefani

REZUMAT

Riscul crescut de a dobândi o afecțiune este direct proporțional cu lungimea perioadei de timp în care persoana continuă să fumeze, dar și cu cantitatea de tutun fumată. Oricum, dacă persoana încetează să fumeze, riscurile scad progresiv, iar afecțiunile organismului, produse de tutun, sunt îndepărtate. La un an după renunțarea la fumat, pericolul apariției unei boli cardiace scade la $\frac{1}{2}$, comparativ cu un fumător care nu a renunțat la acest viciu. Riscurile produse de fumat asupra sănătății nu sunt aceleași pentru toți fumătorii. Ele variază direct proporțional cu cantitatea de tutun consumată, crescând pe măsură ce se mărește frecvența fumatului. Chiar dacă se fumează într-un ritm mai redus, riscul asupra sănătății rămâne. Astfel, fumatul de țigări ușoare, de tip „light”, nu reduce acest risc. Consumul de tutun duce, de cele mai multe ori, la apariția bolilor care afectează inima și plămânii, crescând riscul infarcturilor miocardice, a bolilor obstructive pulmonare, emfizemului pulmonar și a cancerului, în special cancerul pulmonar, laringian, al cavității bucale și de pancreas.

Cuvinte cheie: celule scuamoase, leucoplazii, akathisia, beta-endorfine, boli mintale

SLABA PERCEPȚIE A SEMNELOR ȘI SIMPTOMELOR ÎN CANCERUL ESOFAGIAN ȘI CANCERUL PULMONAR ÎNTR-UN GRUP DE PACIENȚI ROMÂNI

Dr. Alin Demetrian, Dr. Camelia Demetrian, Dr. Răzvan Mercuț

REZUMAT

Introducere: Cancerul esofagian și cancerul pulmonar au un debut puțin zgomotos, fiind astfel descoperite tardiv, în faze avansate. De multe ori pacienții afectați nu dau importanța cuvenită semnelor și simptomelor care ar conduce la un diagnostic mai rapid. Ne-am propus să analizăm percepția unor semne și simptome prezente în aceste neoplazii în cadrul unui grup de pacienți români.

Material și Metodă: Un lot de 102 pacienți consecutivi au răspuns unui chestionar de 11 grupuri a câte 5 întrebări legate de semne și simptome prezente în cancerul esofagian și pulmonar.

Rezultate și discuții: Unele semne și simptome evident îngrijorătoare (dispneea, hematemeza, hemoptizia, apariția unui ganglion, durerea toracică) ar determina prezentarea urgentă la medic în timp ce alte semne mai puțin zgomotoase ar determina prezentarea tardivă sau ignorarea. O mică parte dintre respondenți ar considera drept cauză un cancer și ar crede că este nevoie de un tratament chirurgical.

Concluzii: Există o slabă percepție a semnelor și simptomelor ce pot fi cauzate de cancerul esofagian și cancerul pulmonar. Sunt necesare programe de informare pentru descoperirea mai rapidă a acestor neoplazii.

Cuvinte cheie: cancer esofagian, cancer pulmonar, semne, simptome.

EVALUAREA INTELIGENȚEI EMOȚIONALE LA PILOȚII MILITARI

Psiholog dr. Florentina Pescaru

REZUMAT

Lucrarea face parte dintr-un studiu mai amplu care vizează corelația dintre inteligența emoțională și performanța decizională la piloții militari. Cercetări cu privire la această corelație raportată la mediul aeronautic militar nu există, iar cele efectuate în mediile organizaționale civile sunt prea puțin sistematizate. De aceea, realizarea unor cercetări privind evaluarea acestei relații a constituit un demers inovator, putând oferi informații pertinente, ce vor putea fi valorificate în activitatea de zbor din organizația militară și nu numai.

Ipoteza cercetării de față a fost următoarea:

Am presupus că există diferențe ale nivelului de inteligență emoțională între piloții militari, în funcție de categoria de aeronavă utilizată.

În acest sens, pentru evaluarea nivelului de inteligență emoțională, am utilizat chestionarul de inteligență emoțională (adaptat de noi după Robert Wood și Harry Tolley).

Analiza statistică a rezultatelor a confirmat ipoteza cercetării, respectiv piloții militari de pe aeronavele de transport AN 26-30 și C130 Hercules posedă un nivel mai ridicat de inteligență emoțională în comparație cu piloții militari de pe aeronavele de luptă MIG 21 Lancer.

Cuvinte cheie: inteligență emoțională, performanță decizională, pilot militar, tip de aeronavă.