

FIZIOPATOLOGIA LABIRINTICĂ ÎN AVIAȚIE

Prof. dr. Miguel Munoz Colado

REZUMAT

Expunerea organismului la accelerații și modificări de presiune extreme poate conduce la dezorientare spațială și implicit la accidente grave. În acest articol se încearcă prezentarea fiziologiei sistemului vestibular în condiții extreme și a posibilelor soluții la aceste probleme, în scopul prevenirii accidentelor aviatice.

Cuvinte cheie: iluzii vestibulare; fiziologia vestibulară; iluzii vectoriale sau de mișcare; iluzii somatogravitaționale; iluzii de înclinare.

UTILIZAREA DISPOZITIVELOR DE VEDERE NOCTURNĂ (DVN) ÎN TIMPUL ZBORURILOR CU ELICOPTERUL

Dr. Cristina Ștefănescu, Dr. Cristian Dragos Ștefănescu

REZUMAT

Utilizarea dispozitivelor de vedere nocturnă (DVN) în România ridică problema modificării modului de abordare a zborului cu ajutorul acestora. De fapt, în momentul acesta nu există vreo normă care să reglementeze utilizarea DVN, ceea ce face ca echipajele să-și îndeplinească misiunile de zbor sub nivelul de siguranță impus de Normele Zborului la Vedere pe timpul Noptii (NVFR). Lucrarea prezintă o trecere în revistă a literaturii de specialitate pe tema amintită, în scopul identificării beneficiilor și limitărilor asociate utilizării DVN. Sunt descrise rezultatele unor cercetări asupra impactului DVN atât în mediul civil, cât și militar.

Cuvinte cheie: dispozitive de vedere nocturnă, zbor cu elicopterul.

UTILITATEA FUNDUS CAMEREI DIGITALĂ ÎN EXAMINAREA OFTALMOLOGICĂ A PERSONALULUI AERONAVIGANT

Dr. Maria-Mădălina Șerban, Conf.univ.dr. Marian Macri, dr. Aurora Nicodin

REZUMAT

Una dintre etapele examinării oftalmologice a personalului aeronavigant o constituie evaluarea fundului de ochi - sediul a numeroase leziuni care pot afecta siguranța zborului. Avantajele utilizării Fundus Camerei digitale în examinarea fundului de ochi în cadrul expertizei oftalmologice sunt: stabilirea unui diagnostic exact prin analiza imaginilor în timp real; documentarea evoluției diferitelor afecțiuni prin stocarea și analiza comparativă a fotografiilor digitale; folosirea datelor stocate în scop medico-legal, după accidente sau incidente de zbor. Examinarea fundului de ochi cu ajutorul

Fundus Camerei digitală este o metodă utilă, precisă și modernă, care îmbunătățește acuratețea și siguranța diagnosticului oftalmologic la personalul aeronavigant, comparativ cu celelalte metode.

Cuvinte cheie: Fundus Camera digitală, expertiză oftalmologică personal aeronavigant

INSUFICIENȚĂ AORTICĂ SEVERĂ LA UN PACIENT TÂNĂR - PREZENTARE DE CAZ

Dr Șotcan Mihai, Dr Popescu Dragoș, Dr Anghel Mirela, Dr Copaci Iulian, Dr Enache Mihaela, As Princ Vasile Cornelia

REZUMAT

Un pacient în vârstă de 36 de ani s-a internat pentru astenie și dispnee. Examenul clinic general a evidențiat: aspect marfanoid cu arahnodactilie, pectus excavatum, scolioză toracică dextroconcavă. Ecocardiografia a arătat un ventricul stâng dilatat, dilatație importantă a aortei la inel și a aortei ascendente, regurgitare aortică severă. Examele clinice și paraclinice au condus la diagnosticul de sindrom Marfan.

Cuvinte cheie: dilatație aortică, afectare scheletică, sindrom Marfan

FICATUL GRAS NON-ALCOOLIC ȘI SINDROMUL METABOLIC

Dr. Florica Năftănilă

REZUMAT

Ficatul gras non-alcoolic (FGNA) este acum cea mai comună tulburare hepatică a lumii dezvoltate afectând mai mult de o treime din indivizi. Este strâns asociată cu viitorul sindrom metabolic, particular obezitate și diabet. Poate progresa spre ciroza, carcinom hepatocelular (HCC) și insuficiență hepatică și crește indicația pentru transplantul hepatic.

Cuvinte cheie: steatoză, ficat gras non-alcoolic, steatohepatită non-alcoolică

PERFORMANȚA DE ZBOR: O CLASIFICARE A CANDIDAȚILOR PILOȚI MILITARI

Psiholog Ana Gomes

REZUMAT

Scopul acestui studiu este de a descoperi categorii latente într-un eșantion de candidați piloți pentru Academia Forțelor Aeriene Portugheze (AFA). Procesul de selecție al candidaților piloți pentru AFA este un program cu cost și durată mari. Acesta este dezvoltat în 4 stadii de evaluare (psihologică, medicală, fizică și screening în zbor). Aceste faze sunt secvențiale și eliminatorii. Analiza posibilelor clase (*Latent Class*

Analysis - LCA) este folosită într-o manieră analogică analizei de clusteri, ceea ce înseamnă că, având un eșantion de cazuri (candidați) măsurate pe câteva variabile, ne propunem să aflăm dacă există un număr mic de grupuri de bază în care să se încadreze fiecare caz. Astfel, scopul principal al acestui studiu este clasificarea candidaților pe baza performanțelor lor în zbor (analizată în faza de screening în zbor) și a testelor aptitudinale computerizate (stadiul evaluării psihologice).

Cuvinte-cheie: clasificare, performanța de zbor, analiza claselor latente, candidați piloți

CARDIOLOGIA ÎN ANUL 2008

Dr. Mirela Anghel, Dr. Marcela Mureșan