

Calcificările heterotopice – probleme de diagnostic și tratament recuperator

Manuel Bucur, Remus Relu Glogojeanu, Ileana Bucur

Rezumat:

Formarea de os normal, trabecular, la nivelul țesuturilor moi, determină apariția unor calcificări heterotopice, cu consecințe clinico-funcționale multiple: dureri, limitarea amplitudinilor de mișcare, modificări ale pielii, și deficite de ambulație și autoîngrijire. Ele apar în context traumatic sau de imobilizare prelungită, pun ades probleme de diagnostic diferențial și necesită tratament precoce profilactic sau curativ, sub coordonarea unei echipe multidisciplinare.

Cuvinte cheie: calcificări heterotopice, traumatism, disfuncționalitate, recuperare

ROLUL ELECTROENCEFALOGRAFIEI ÎN MEDICINA AERONAUTICĂ

Cristian Dogaru, Daniela Rațiu

Rezumat:

Electroencefalografia reprezintă înregistrarea potențialelor electrice ale activității spontane a neuronilor corticali, cu ajutorul electrozilor aplicați pe scalp. În trecut aplicabilitatea acesteia era foarte vastă. Primele măsurători ale biocurenților sunt făcute de Galvani în 1788. În 1875 britanicul Caton a pus în evidență potențialele electrice spontane și evocate ale creierului, iar în anul 1924 un psihiatru german, Hans Berger descrie undele și ritmurile fundamentale după care ne ghidăm și în ziua de astăzi. Cu timpul EEG a fost înlocuită de metodele mai performante de diagnostic cum ar fi cele de imagistică cerebrală (CT, IRM, PET-CT) însă rămâne o procedură de rutină utilizată pentru stabilirea aptitudinii medicale a candidaților piloți militari.

Cuvinte cheie: electroencefalografie, unde cerebrale, potențiale electrice, candidați piloți militari.

ROLUL TIMPANOMETRIEI ÎN SELECȚIA PILOȚILOR CIVILI

Ruxandra Oana Iana, Andrei Luca, Cristian Dragoș Ștefănescu

Rezumat:

Procedurile și instrucțiunile de aviație civilă (PIAC) în conformitate cu standardele europene ED 2019/002/R stipulează condițiile pentru eliberarea, validitatea, revalidarea și reînnoirea certificatelor medicale necesare exercitării privilegiilor asociate profesiei de pilot civil. Evaluarea medicală a tuturor candidaților piloți include o examinare ORL completă, incluzând audiometria tonală și timpanometria. Scopul acestei lucrări este de a prezenta un mic studiu realizat pe candidați piloți care au fost evaluați în cadrul Institutului Național de Medicină Aeronautică și Spațială (INMAS) din București, România, din octombrie 2018 până în martie 2019 și au prezentat modificări patologice la timpanometrie. Toți subiecții au

fost supuși unui tratament medical și/sau chirurgical vizând rezolvarea afecțiunii lor. Acest articol prezintă rezultatele și concluziile sale.

Cuvinte cheie: piloți, timpanometrie, permis medical

INAPTITUDINE PENTRU UN PILOT DIN CAUZA UNUI EPISOD DEPRESIV

Roxana Mazilu, Monica Dascălu

Rezumat:

Pilot militar de 45 de ani, s-a prezentat la vizita medicala periodică, acuzând o simptomatologie de aspect hipertimic negativ, motiv pentru care a fost internat în secția de psihiatrie a Spitalului Universitar de Urgență Militar Central „Dr. Carol Davila”, având drept consecință inaptitudinea profesională

Cuvinte cheie: Pilot, vizita medicală periodică, depresie, episod depresiv sever, experiență profesională, internare, inaptitudine profesională.

Probă de atenție concentrate – etalonare pentru mediul aeronautic militar

Violeta Ionescu

Rezumat:

Mediul aeronautic este un mediu operațional complex cu un flux continuu de informații ce necesită a fi procesate și integrate într-un model mintal dinamic de către operatorul uman (pilot, controlor de trafic, parașutist). Pentru o investigare detaliată a acestei procesări de informații a fost dezvoltat conceptul de conștientizare a situației în care mecanismele atenției ocupă un rol important.

Obiectivul studiului este etalonarea, pentru mediul aeronautic, a unei probe de atenție concentrată.

Metodă și material. Proba de atenție concentrată (COG) solicită: vigilență, concentrare, selectivitate, viteză de reacție. Proba COG face parte din bateria de teste Vienna Test System, utilizată în evaluări psihologice din domeniul aeronautic.

Lotul de subiecți a fost constituit din 777 subiecți din mediul aeronautic militar, cu vârste între 17–53 ani.

Rezultate. În urma prelucrării datelor culese am calculat un etalon specific domeniului aeronautic. În consecință, proba poate fi utilizată în metodologia de selecție și evaluare psihologică a personalului aeronautic.

Cuvinte cheie: atenție, concentrare, selectivitate, viteză de reacție, procesarea informațiilor..